

臺北醫學大學 100 學年度碩士班暨碩士在職專班招生入學考試

流行病學試題

本試題第1頁；共1頁
(如有缺頁或毀損，應立即請監試人員補發)

注 意 事 項	一、本試題共五大題，共計 100 分。 二、請將正確答案依題次作答於答案用卷內。 三、試題答錯者不倒扣；題次號碼錯誤或不按順序或鉛筆作答，不予計分。
------------------	--

一、最近報載大客車駕駛常有駕駛時打瞌睡而釀成車禍的情形。根據某一針對大客車駕駛疲勞相關因素與發生死亡車禍關聯性的研究，得到下列結果：

	有人死亡的车禍	
	OR (95%CI)	adjusted OR (95%CI)
駕駛有睡眠障礙	2.7 (1.8-6.4)	2.9 (0.9-8.2)
駕車當中感到疲倦卻找不到可停靠休息之處	3.3 (1.3-10.1)	3.7 (1.2-13.9)
每天工作時數超過 12 小時	1.9 (0.7-5.5)	1.3 (0.4-4.7)

註：adjusted OR 係調整了駕駛人的 BMI，血壓及駕駛年資等變項。

根據以上結果請說明：

1. 數字 2.7 與 2.9 及其右側括弧內的數字表達的意義？(15%)
2. 對發生死亡車禍最明確的相關因子是什麼？為什麼？(15%)

二、以某廠牌的流感快篩套組用在 400 個採集的咽喉檢體上，並以病毒培養結果為黃金標準，獲得篩檢結果如下：

		病毒培養		
		陽性	陰性	合計
快篩	陽性	120	5	125
	陰性	30	245	275
合計		150	250	400

1. 此快篩套組的敏感度(sensitivity)為何？精確度(specificity)為何？(10%)
2. 若某人用此套組篩檢結果為陰性，過了幾天卻發病了。發生這種情形的機率為何？這種機率通常稱之為？(10%)

三、某一個病例對照研究中，共收集了 60 名跌倒患者及 100 名對照組的骨質疏鬆資料，其跌倒狀態、骨質疏鬆資料及性別等相關資料如下：

跌倒患者	有骨質疏鬆	男性	5 人
		女性	35 人
	無骨質疏鬆	男性	6 人
		女性	14 人
對照組	有骨質疏鬆	男性	16 人
		女性	4 人
	無骨質疏鬆	男性	75 人
		女性	5 人

請問性別是否為骨質疏鬆與跌倒之間的干擾因子？(20%)

- 四、請比較粗生育率、年齡別生育率、年齡標準化生育率之差異。(10%)
- 五、請比較世代研究法、病例對照研究法、巢式病例對照研究法之差異。(20%)