

• 計畫中文名稱	以脛骨鑲嵌法重建後十字韌帶的生物力學研究:股骨隧道的方向和位置與移植物受力和固定強度的關係		
• 計畫英文名稱	Biomechanical Study of Inlay Posterior Cruciate Ligament Reconstruction: The Effect of Femoral Tunnel Angle & Position on Graft Force & Fixation Strength		
• 系統編號	PB9408-2880	• 研究性質	基礎研究
• 計畫編號	NSC94-2213-E038-010	• 研究方式	學術補助
• 主管機關	行政院國家科學委員會	• 研究期間	9408 ~ 9507
• 執行機構	台北醫學院外科		
• 年度	94 年	• 研究經費	727 千元
• 研究領域	醫學工程		
• 研究人員	莊太元,何為斌		
• 中文關鍵字	--		
• 英文關鍵字	--		
• 中文摘要	<p>後十字韌帶是膝關節穩定的基礎，也是防止脛骨往後位移最重要的韌帶。在台灣 後十字韌帶的受傷並不少見，尤其是車禍高速撞擊之後。後十字韌帶斷裂所引起膝關節往後方向的極不穩定，通常需要手術重建，以維持膝關節的功能，並防止將來的退化性關節炎。目前對後十字韌帶的重建,其中有傳統的脛骨隧道法和脛骨鑲嵌法，二種方法的優劣互見。傳統的脛骨隧道法是最常用的方法，其在脛骨隧道的後段，移植物於脛骨隧道後側的急轉彎，此處的高度張力及角度，會造成移植物延長或是磨損,進而造成膝關節的鬆弛，使得重建手術失敗。(圖一) 脛骨鑲嵌法可以避免脛骨隧道法所遭遇的問題。這個方法是做關節切開術之後，直接在脛骨平台的後方，也就是後十字韌帶的脛骨附著處製做一個凹槽。而把帶骨的移植物-髌骨肌腱或是股四頭肌腱,其骨頭側用螺絲及墊圈釘於凹槽處。如此可以減少移植物在此處的轉彎，進而減少移植物的鬆弛,磨損(圖二)。</p>		
• 英文摘要	查無英文摘要		