| | | | |
|---|---|---|---|
| • 計畫中文名稱 | 以脛骨鑲嵌法重建後十字韌帶之生物力學研究:股骨隧道位置和脛骨鑲嵌位置對後外側旋轉不穩定所造成的影響 | | |
| • 計畫英文名稱 | Biomechanical Study of Inlay Posterior Cruciate Ligament Reconstruction: The Effect of Femoral Tunnel Position & Tibial Inlay Position on Posterolateral Rotational Instability | | |
| • 系統編號 | PB9308-2426 | • 研究性質 | 基礎研究 |
| • 計畫編號 | NSC93-2213-E038-006 | • 研究方式 | 學術補助 |
| • 主管機關 | 行政院國家科學委員會 | • 研究期間 | 9308 ~ 9407 |
| • 執行機構 | 台北醫學院外科 | | |
| • 年度 | 93 年 | • 研究經費 | 780 千元 |
| • 研究領域 | 醫學工程 | | |
| • 研究人員 | 莊太元,何爲斌 | | |
| • 中文關鍵字 | 膝關節/後十字韌帶/生物力學/比較研究 | | |
| • 英文關鍵字 | -- | | |
| • 中文摘要 | 後十字韌帶是膝關節穩定的基礎, 也是防止脛骨往後位移最重要的韌帶. 在台灣 後十字韌帶的受傷並不少見, 尤其是車禍高速撞擊之後. 後十字韌帶斷裂所引起膝關 節往後方向的極不穩定, 通常需要手術重建, 以維持膝關節的功能, 並防止將來的退 化性關節炎. 目前對後十字韌帶的重建,其中有傳統的脛骨隧道法和脛骨鑲嵌法, 二種方法的優 劣, 仍存在許多沒有定論的地方. 傳統的脛骨隧道法是最常用的方法, 其在脛骨隧道的後段, 移植物於脛骨隧道後 側的急轉彎, 此處的高度張力及角度, 會造成移植物延長或是磨損,進而造成膝關節的 鬆弛, 使得重建手術失敗(圖一). 脛骨鑲嵌法是由 Thomann, Berg, 和 Miller 等人提出, 來避免脛骨隧道法所遭遇的 問題. 這個方法是做關節切開術之後, 直接在脛骨平台的後方, 也就是後十字韌帶的 脛骨附著處製做一個凹槽. 而把帶骨的移植物-髕骨肌腱或是股四頭肌鍵,其骨頭側用 螺絲及墊圈釘於凹槽處. 如此可以減少移植物在此處的轉彎, 進以減少移植物的鬆弛, 磨損(圖二). | | |
| • 英文摘要 | 查無英文摘要 | | |