

南部橫貫公路健行觀感

■ 凍 果 ■

南部橫貫公路西起台南縣玉井，東至台東縣海端止，全長計一百八十二點六公里，途經高雄縣甲仙鄉，沿老濃溪上溯寶來、桃源、樟山村、梅山村及檜谷等，然後越過中央山脈的關山垭口沿陡峻的山勢直下向陽，沿新武呂溪經利稻村、霧鹿、嘉寶、新武而抵海端。這個路徑係日據時代的警道。中途峯峙嶺峻，光復後廢棄未用，現有三處崩山險崖的大坍方，加上無數峻峭絕壁，其工程之艱鉅比中部橫貫公路有過之而無不及。南橫早在五十三年時已開始探查，於五十七年七月由高雄、台東兩端同時動工，預計六十一年六月竣工通車。全部路線係由公路局負責堪察、測量及工程設計，而由榮民工程處承包施工，因工程艱險，開工至今殉職之榮民已在五十人以上。歷經百戰的榮民於退伍後又負起這種不朽的工程，可讚可嘆！

六十年冬令南部橫貫公路健行隊是救國團第一次舉辦的項目，因行程較遠且艱苦，所以只分配給各學校登山社中裝備較健全的同學參加。每梯隊二十人共五梯隊。行程六天。由高雄縣桃源鄉徒步啓程，東至新武止，約走一百十餘公里（中橫健行隊由大禹嶺至長春橋約只走六十一公里）。目前南橫只完工三分之一，所以南橫健行隊走的是僅可容身且坎坷迂迴上上下下的山徑，與中橫的大馬路相較，風味大異其趣。中途並攀登了兩座山——向陽嶺及

關山嶺。向陽嶺海拔二五〇四公尺，三等三角點七五三二。關山嶺海拔三一七四公尺，二等三角點一六八三。

據開救國團及公路局籌備此次活動的支出如坍方之修補、吊橋之整修及檜谷招待站之新建、棉被器材及糧食之補給等，平均花費在每一位同學身上約一萬元，同學們聽見如此三十倍還本，皆大歡喜。

元月八日下午兩點在高雄火車站集合，我是第三梯隊，全隊連領隊共二十一人。領隊是高雄煉油廠登山會的副總幹事吳東海先生。本來報到前幾天適逢寒流，我帶了不少禦寒衣物，上山後却轉為風和日麗的好天氣，雖不能駕輕從簡也仍能一氣呵成，又欣賞到南橫秀麗的景色。

集合後乘軍車經鳳山旗山往甲仙。沿途蕉園遍處，車過旗山後不久漸駛入蜿蜒的山路，寒氣也漸濃。四點半抵甲仙。甲仙是位於旗山溪畔的山城，有幾條街道，一家電影院，一所國中。是晚宿於甲仙國中教職員宿舍。到甲仙正式辦報到，是夜晚會在公路局南橫西段工程處舉行，有當地青年及政要人士與會，並由工程處副處長簡介南橫公路，又派了一位工程師隨行，以策安全。

九日晨八點再乘軍車經寶來、高中，高中村有入山檢查站，須入山證查驗才能繼續入山。於十一點到達桃源村，桃源村海拔七一〇公尺在老濃溪畔

，是桃源鄉公所所在。住戶約四、五十家，大部為山胞。中午於桃源午餐，十二點正式開始徒步上路。施工中的南橫大馬路在老濃溪的右側，便道在左側，我們捨正路而走便道，便道寬約一公尺，對我們而言已是十足的羊腸山路了，但山胞及當地工程人員却能以腳踏車代步。兩點半抵復興村，五點到梅山村。這一天的行程十八公里，因便道先在老濃溪左側，繼而忽左忽右，所以其中有十三座吊橋橫跨在百公尺寬的老濃溪及其支流上，每座吊橋長度約二百三十單步，距溪底百丈左右，人行其上，山風強勁橋身搖擺，趣極了。

梅山村海拔一千四百公尺，位於唯金溪及老濃溪的匯流處，是高雄縣最遠、最偏僻的村落，此去已渺無人煙了。梅山村居民皆為布農族山胞及少許客家人，平時務農，間至附近山區打獵，時可獵獲山羊，以前盛產草鹿、狗熊及山豬，因歷年捕殺，今已罕見。村中有郵政代辦所，一所小學，並有一派出所。此地除於酒與平地同價外，其餘物品皆加兩參成的運費。是夜宿於國民學校教室。

梅山村接待站由桃源鄉團委會總幹事蘇川恭先生負責，蘇先生待人奇親切，晚餐時蘇先生表示今晚有山地姑娘一同跳舞，並鼓勵我們務必下場，謂千載難逢且機會不再。該晚他所主持的晚會的確是別開一面，終身難忘懷的一夜。他在當地山胞村長

及議員的支持下，集合了全村山胞於國小操場參加同樂，並請來當地山地姑娘表演歌舞。南橫健行隊一個節目，山地姑娘便穿插一個山地舞或山歌，山地姑娘穿插的山地舞，同學們個個奮勇爭先下場，有的跟著山地姑娘學著跳，有的乾脆跳起靈魂舞、馬舞，博得全場掌聲及歡叫聲。山胞一定覺得「這一羣比咱還野蠻多了。」不知那位仁兄早打聽到最後一個節目是「請大家來跳舞」並聲明不是聲寶牌，不是 No Touch！屆時果然個個銷魂，欲罷不能。筆者寒假曾到中橫的天祥當輔導員，也曾到花蓮阿美文化村觀賞阿美姑娘表演歌舞，最後一節目也是「請大家來跳舞」，不過阿美姑娘給人的感受比梅山村姑娘差了很大一截。

晚會後由當地顏議員請客吃小米粥，大家雖然吃著東西，但每個人都因回味著山地歌舞而出神，是晚很多人輾轉反側無法入眠，次晨有人半開玩笑地申請留村，更有幾個已打聽好了山地姑娘聘金：一頭牛、三頭豬。

十日晨七點由梅山村出發，八點時趕上了幾位背負重物的山胞，他們可背百斤以上的物品爬山，過坳方、越峭壁如履平地，我們喻之為台灣的「高山之舟」。沒有他們，山林之開發、公路的建設恐怕困難多了。登山家所完成的壯舉也有賴山胞之幫助。接著遇到了不少榮民正在施工，榮民待人親切無比，反而先跟我們打招呼：「辛苦啦！」其實他們才辛苦呢！他們沿路煮了很多薑湯給我們喝，真是盛情難却。

中午在禮觀吃中餐，禮觀並非村落，而是榮工處第九工程隊的幾間草寮，餐後十二點續進，三點時到了庫哈諾辛山東北支稜，往右向上可往攀庫哈諾辛山（海拔三一·一六三等三角點七五四三）往左向下五分鐘路程有一天池及獵寮，因來不及爬庫哈諾辛山，只往下到天池觀賞及拍照，池水深綠混濁

據聞有三十尺深，恐怖！此時遇到了早上被我們趕過去的山胞空手往回走下來，他們已背往檜谷又下來了；而我們還未到達，可知他們體力之嚇人！四點經過二處大坳方，坳方之處由山頂到山脚，整個白皚皚的一片，皆是大大小小碎石，一不小心踏錯地方便會聽到石子簌簌下落的聲，因此隊伍無法魚貫前進，因為滾石會擊傷下面的人。正是戰戰兢兢，如臨深淵了。

四點半抵檜谷，檜谷以生長檜木之山谷而名之，該處只有救國團為舉辦此次南橫健行所建的三大間茅寮，晚上吃乾糧，接著大家邊烤火邊聽檜谷接待站輔導講山地打獵知識及山地風俗。晚間溫度降至零下，不過每人有兩條棉被、兩條氈子及一件大衣已足禦寒。

十一日晨五點起床，朦朧間拿起臉盆欲將臉盆水倒掉，奇怪？怎麼倒不出？一看，原來昨夜所放之臉盆水已結成整塊冰了。早餐沖生力麵吃，接著六點四十出發，過了第三個大坳方，於十一點半到達關山坳口，關山坳口是台東高雄的縣界及南橫最高點，海拔二九二〇公尺，是中央山脈稜線中關山巖與大關山之間的坳口，因時間來得及遂決定爬左方的關山嶺。循稜線縱走，站在稜線上彷彿站於刀鋒上，左右皆是急馳而下的懸崖，稜上盡是高出人頭的山竹，並無山徑可循，只好撥竹子續進，費了近兩個小時終於登頂。西北方玉山南峯，東北方向陽山，還有庫哈諾辛山、關山等盡入眼底，往南可看出很清楚的中央山脈，此時左右皆無雲跡，展望極佳。

下山到半山腰時，左方台東縣由海岸遠方漸漸飄來雲朵，然始終飄不過中央山脈而積於半山腰，頃刻竟成雲海，看不見山脚，而右方仍可展望至山底的好天氣，我們因站在稜線上遂欣賞到這種有趣的對比。回到關山坳口休息片刻，趕到關山坳口險

道工程處歇宿。

十二日往向陽嶺續進，向陽嶺自工寮上去僅二十分便可登頂，頂上雜草茂盛，展望不佳，自工寮後這段路濕漉泥濘，盛產螞蝗出名，還好是寒假來走這一趟，若在夏天包管每人皆得帶上參兩隻螞蝗。在黃昏時到達了利稻村，該村是台東縣最偏僻的山村，有四十戶居民，十九皆為山胞，有一國民學校，派出所，是夜宿於派出所。利稻之夜在國校操場以營火晚會式舉行，有五六位山地姑娘參加。

次晨繼續往新武前進，今天是徒步行程的最後一天，沿路正分段施工中，有的已修好路基，有的正在爆破岩石，中途遇一山胞背著六打啤酒上陡峻的山坡，氣喘如牛，令人感佩。中午以前趕到了下馬，下馬有一吊橋叫天龍橋，掛於新武名溪上，橋下為深潭，是由於下游崩山把水流堵住而成一天然水庫，深藍色的水，風光綺麗。

下馬為山地步落，有一兩家商店及國小分班，仰首可望關山，下馬到新武已有計程車通行，不過我們還是繼續徒步前進，又走了三個小時才到新武，新武是「南橫公路東段工務所」所在地，位於新武名溪及大崙溪之合流點上，有幾家雜貨店，因南部橫貫公路的興工，給這僻鄉帶來了繁榮。

由新武乘軍車經海端到關山嶺的東中關山分校，因南橫健行已近尾聲，在車上大家盡情歡唱，夾雜著一些離意。重返文明後第一件事，大家搶著洗澡。是夜於關山分校內舉行晚會，有很多關山嶺男女青年參加，室外站了很多容納不下的青年，除了跳土風舞外，我們也教他們跳山地舞。晚會玩得相當愉快。晚會後大家互相簽名留念，在那離別前夕，沒人願意先睡，大家談至黎明方止，次晨八點大家在互道珍重再見聲中分手，我經台東順遊知本溫泉後才踏上歸程。